

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 59 29

*) H I 2 - hj 2/73

Ausgegeben am 14. Januar 1974

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1973 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1973

Am 1. Juli 1973 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 336 140 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) zugelassen. Damit hat sich der Kraftfahrzeugbestand im Laufe des ersten Halbjahres 1973 um 15 038 Einheiten oder 4,7 % (Bundesgebiet: + 3,9 %) erhöht. Im Vergleich zum 1. Juli 1972 waren 23 555 oder 7,5 % (Bundesgebiet: + 5,5 %) mehr Kraftfahrzeuge im Verkehr.

Vom gesamten Kfz-bestand im Saarland entfielen 88,5 % oder 297 467 Einheiten auf Personen- und Kombinationskraftwagen, 5,4 % oder 17 999 auf Lastkraftwagen, 3,3 % oder 11 133 auf zulassungspflichtige Zugmaschinen und 1,6 % oder 5 486 auf Krafträder. Der Anteil der Kraftomnibusse und Sonderkraftfahrzeuge betrug mit 2 617 Wagen 1,2 %.

Jahr (jeweils 1. Juli)	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %		
	Kraftfahrzeugbestand insgesamt	darunter	
		Krafträder	Pkw's 1)
1964	+ 3,5	- 22,2	+ 11,1
1965	+ 4,1	- 27,8	+ 10,6
1966	+ 8,1	- 17,6	+ 11,9
1967	+ 4,1	- 23,3	+ 7,1
1968	+ 4,6	- 20,0	+ 6,5
1969	+ 6,1	- 14,1	+ 7,4
1970	+ 9,8	- 13,8	+ 11,5
1971	+ 8,4	- 14,5	+ 9,6
1972	+ 6,8	- 9,4	+ 7,6
1973	+ 7,5	+ 4,0	+ 8,1

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes wurde – wie in den vergangenen Jahren – durch die starke Zunahme bei den Personen- und Kombinationskraftwagen bestimmt (+ 8,1 % gegenüber Mitte 1972). Bemerkenswert ist, dass der Kraftradbestand, der im Saarland im Jahre 1958 mit 46 331 Fahrzeugen seinen Höchststand erreichte und bis auf 5 273 Mitte des Jahres 1972 schrumpfte, erstmals wieder um 4 % auf 5 486 zunahm. Im ersten Halbjahr 1973 (518) wurden fast doppelt so viele Krafträder als im 1. Halbjahr 1972 (289) neu zugelassen. In den ersten sechs Monaten 1973 wurden im Saarland insgesamt 25 430 Kraftfahrzeuge, darunter 23 425 Personen- und Kombinationskraftwagen neu dem Verkehr übergeben. Während im 1. Halbjahr 1972 im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum die Zahl der Neuzulassungen rückläufig war (- 2,4 %), betrug die Zuwachsrate im Berichtszeitraum 3 %.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Von den im 1. Halbjahr 1973 neu zugelassenen Personen- und Kombinationskraftwagen entfiel je die Hälfte auf Fahrzeuge deutscher sowie ausländischer Fabrikate. Die Rangfolge der Marktanteile der grössten Automarken hat sich im Berichtszeitraum gegenüber dem 1. Halbjahr 1972 nicht verschoben. Der Spitzenreiter „Peugeot“ konnte seinen Marktanteil von 15,7% auf 16,8% weiter ausbauen. Während der Absatz von Neuwagen der übrigen französischen und anderen ausländischen Autofirmen anteilmässig im wesentlichen unverändert blieb, ging der Verkauf von Automobilen der deutschen grossen Firmen absolut und relativ leicht zurück. Nur die Nachfrage nach Fahrzeugen der deutschen Firma „Audi NSU Auto Union“ stieg anteilig von 4,7 % auf 7,4 % an.

Die Kraftfahrzeugdichte stieg im Saarland von 279 Kraftfahrzeugen auf 1 000 Einwohner (darunter 245 Pkw's) am 1. Juli 1972 auf 300 (darunter 266 Pkw's) am 1. Juli 1973. Im Bundesdurchschnitt betrug die Dichteziffer am 1. Juli dieses Jahres 323 bzw 275.

Damit weist das Saarland erstmals etwa gleich hohe Dichteziffern wie Nordrhein-Westfalen und Bremen aus, nachdem die Kfz-dichte im Saarland in den Vorjahren mit Berlin-West (243 bzw. 220) die geringste unter den Bundesländern war.

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten 1)
vom 1. Juli 1963 bis 1. Juli 1973**

Jahr (Stand jeweils 1.7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen 2)	Kombinationskraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge		
1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0
1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,8
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	986	9 344	1 766	231 769	4,9
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	258 915	16 335	17 448	1 218	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	279 993	17 621	17 999	1 291	11 133	2 617	336 140	3,3

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1)
in den 1. Halbjahren 1970 bis 1973**

Herstellerfirma	1970		1971		1972		1973	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	3 007	13,9	3 545	15,1	3 575	15,7	3 942	16,8
Opel	2 838	13,1	2 997	12,8	3 442	15,1	3 356	14,3
Renault	3 346	15,5	3 594	15,3	2 866	12,6	2 836	12,1
Ford	2 868	13,3	3 029	12,9	2 743	12,0	2 439	10,4
VW	2 798	13,0	2 794	11,9	2 579	11,2	2 242	9,6
Chrysler/ Simca	1 528	7,1	1 537	6,6	1 627	7,1	1 787	7,6
Audi NSU Auto Union	1 145	5,3	1 109	4,7	1 077	4,7	1 739	7,4
Daimler+Benz	1 001	4,6	1 057	4,5	1 018	4,5	1 108	4,7
Fiat, Italien	1 028	4,8	1 014	4,3	911	4,0	812	3,5

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1970 bis 1973**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in % 1. Halbjahr 1973 gegenüber 1. Halbjahr 1972
	1. Halbjahr 1970	1. Halbjahr 1971	1. Halbjahr 1972	1. Halbjahr 1973	
Kraftfahrzeuge insgesamt	23 331	25 306	24 692	25 430	+ 3,0
davon:					
Krafträder, Kraftroller	124	167	289	518	+ 79,2
Personenkraftwagen ¹⁾	21 594	23 434	22 833	23 425	+ 2,6
Kraftomnibusse und Obusse	63	116	109	103	- 5,5
Lastkraftwagen	1 220	1 217	1 126	1 041	- 7,5
Zugmaschinen	253	260	240	231	- 3,7
Sonderkraftfahrzeuge	77	112	95	112	+ 17,9
Ausserdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 026	1 248	1 535	1 616	+ 5,3

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3
1. Halbjahr 1964	12 770	7 117	55,7	5 653	44,3
2. Halbjahr 1964	9 839	5 672	57,6	4 167	42,4
1. Halbjahr 1965	13 953	8 003	57,4	5 950	42,6
2. Halbjahr 1965	12 046	6 812	56,5	5 234	43,5
1. Halbjahr 1966	15 354	8 240	53,7	7 114	46,3
2. Halbjahr 1966	10 586	5 582	52,7	5 004	47,3
1. Halbjahr 1967	12 729	6 310	49,6	6 419	50,4
2. Halbjahr 1967	11 000	5 104	46,4	5 896	53,6
1. Halbjahr 1968	13 636	6 575	48,2	7 061	51,8
2. Halbjahr 1968	11 830	6 107	51,6	5 723	48,4
1. Halbjahr 1969	17 607	9 372	53,2	8 235	46,8
2. Halbjahr 1969	15 354	8 485	55,3	6 869	44,7
1. Halbjahr 1970	21 594	11 393	52,8	10 201	47,2
2. Halbjahr 1970	18 468	9 915	53,7	8 553	46,3
1. Halbjahr 1971	23 434	11 968	51,1	11 466	48,9
2. Halbjahr 1971	17 550	8 651	49,3	8 899	50,7
1. Halbjahr 1972	22 833	11 826	51,8	11 007	48,2
2. Halbjahr 1972	17 270	8 762	50,7	8 508	49,3
1. Halbjahr 1973	23 425	11 652	49,7	11 773	50,3

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor

Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾
in den 1. Halbjahren 1970 bis 1973

Hersteller	1. Halbjahr			
	1970	1971	1972	1973
Alfa Romeo	63	69	69	105
Audi NSU Auto Union	1 145	1 109	1 077	1 739
AZNP-Skoda	69	135	158	165
Bianchi	77	87	90	62
BMW	647	732	726	687
Chrysler/Simca	1 528	1 537	1 627	1 787
Citroen	812	985	963	1 052
Daf	60	102	143	140
Daimler-Benz	1 001	1 057	1 018	1 108
Deutsche Fiat	32	141	174	34
Fiat-Italien	1 028	1 014	911	812
Ford	2 868	3 029	2 743	2 439
Leyland-British ²⁾	94	164	269	265
Opel	2 838	2 997	3 442	3 356
Peugeot	3 007	3 545	3 575	3 942
Porsche	21	19	29	26
Renault	3 346	3 594	2 866	2 836
Toyo Kogyo, Toyota	—	3	28	267
Volkswagen	2 798	2 794	2 579	2 242
Volvo	50	90	109	99
Sonstige deutsche Hersteller	43	90	38	21
Sonstige ausländischer Hersteller	67	141	199	241
Insgesamt	21 594	23 434	22 833	23 425

¹⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen.

²⁾ Darunter Austin und Morris.

X Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1973

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen..... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	836 723	704 090	326	275
Hamburg	536 774	488 175	304	276
Niedersachsen	2 367 690	1 974 411	328	274
Bremen	216 905	195 082	295	266
Nordrhein-Westfalen	5 160 345	4 586 368	300	267
Hessen	1 908 561	1 639 768	345	296
Rheinland-Pfalz	1 248 700	1 025 285	338	278
Baden-Württemberg	3 130 120	2 635 633	342	288
Bayern	3 744 142	2 985 120	347	277
Saarland	336 140	297 467	300	266
Berlin (West)	500 710	454 303	243	220
Bundesgebiet	19 986 810	16 985 702	323	275

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 31.12. 1972.

X Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Juli 1973

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- louis	St. Ingbert	St. Wendel
Krafträder	5 486	545	480	776	1 051	978	821	368	467
davon: Kraftroller	1 846	117	136	332	406	297	253	114	191
andere	3 640	428	344	444	645	681	568	254	276
Personenkraftwagen	279 846	34 550	23 641	25 143	41 476	65 235	48 289	20 706	20 806
Kombinationskraftwagen	17 621	2 650	1 404	1 878	2 477	3 739	2 865	1 408	1 200
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 291	313	54	156	227	229	151	54	107
Lastkraftwagen	17 999	3 988	1 368	1 652	2 244	3 535	2 844	1 298	1 070
Zugmaschinen	11 133	274	1 163	2 744	1 059	997	1 993	896	2 007
davon: in der Landwirtschaft ²⁾	9 338	32	923	2 563	842	675	1 748	692	1 863
andere	1 049	124	116	108	152	161	146	138	104
Sattelzugmaschinen	746	118	124	73	65	161	99	66	40
Sonderkraftfahrzeuge	2 764	637	205	262	313	587	415	164	181
davon: zur Lastenbeförderung	810	142	74	85	86	184	146	46	47
Krankenkraftwagen	147	44	12	10	18	32	16	9	6
zur sonstigen Verwendung	1 807	451	119	167	209	371	253	109	128
Kraftfahrzeuge zusammen	336 140	42 957	28 315	32 611	48 847	75 300	57 378	24 894	25 838
Kraftfahrzeuganhänger	15 633	2 548	1 440	1 360	1 941	3 950	2 309	1 131	954
davon: zur Lastenbeförderung	5 737	694	632	746	721	1 147	853	520	424
mit Spezialaufbau	9 896	1 854	808	614	1 220	2 803	1 456	611	530
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	351 773	45 505	29 755	33 971	50 788	79 250	59 687	26 025	26 792

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.